

**THÔNG BÁO**  
**KẾT LUẬN CỦA THƯỜNG TRỰC TỈNH ỦY**  
**tại buổi làm việc với Sở Giao thông vận tải**  
**về tình hình thực hiện nhiệm vụ năm 2016 và quý I/2017,**  
**những nhiệm vụ trọng tâm trong thời gian tới.**

-----

Ngày 20/4/2017, đồng chí Nguyễn Mạnh Hùng - Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh cùng đại diện lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh làm việc với Sở Giao thông vận tải về tình hình thực hiện nhiệm vụ năm 2016 và quý I/2017, những nhiệm vụ trọng tâm trong thời gian tới. Cùng tham dự buổi làm việc có đồng chí Phạm Văn Nam – Phó Chủ tịch UBND tỉnh; đại diện lãnh đạo: Sở Kế hoạch và Đầu tư; Sở Xây dựng, Sở Tài chính, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Văn hóa - Thể thao và Du lịch, Cục Thuế tỉnh, Đảng ủy Khối các cơ quan tỉnh, Ban Kinh tế và Ngân sách – Hội đồng nhân dân tỉnh, Văn phòng Tỉnh ủy và Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh.

Qua báo cáo của Sở Giao thông vận tải, ý kiến tham gia của các thành viên dự họp; đồng chí Bí thư Tỉnh ủy đã kết luận, chỉ đạo:

**I. Về đánh giá tình hình thực hiện nhiệm vụ.**

Năm 2016 và trong quý I/2017, tập thể Ban Giám đốc Sở Giao thông vận tải, lãnh đạo các phòng, ban, đơn vị trực thuộc sở và toàn thể cán bộ, công chức, viên chức và người lao động đã có nhiều cố gắng, nỗ lực triển khai thực hiện hoàn thành nhiều nhiệm vụ trọng tâm được UBND tỉnh giao, góp phần quan trọng vào sự phát triển kinh tế - xã hội chung của tỉnh; đạt kết quả nổi rõ là:

- Công tác quản lý điều hành các dự án xây dựng cơ bản được tập trung chỉ đạo triển khai thực hiện, năm 2016 giải ngân đạt kế hoạch đề ra; công tác duy tu sửa chữa mạng lưới đường giao thông bảo đảm thông suốt; triển khai thực hiện Đề án phát triển giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2016 – 2020 đạt kết quả, có nhiều công trình hoàn thành đưa vào sử dụng, đáp ứng tốt hơn nhu cầu đi lại, vận chuyển của nhân dân.

- Các hoạt động giao thông vận tải đường bộ, đường sắt, đường biển hoạt động ổn định; vận chuyển hành khách, hàng hóa trên biển từ đất liền ra đảo Phú Quý và ngược lại bảo đảm thông suốt, chuyển biến tiến bộ hơn năm trước.

- Công tác quản lý vận tải, sát hạch cấp mới và cấp đổi giấy phép lái xe có chuyển biến tiến bộ. Công tác kiểm định xe cơ giới đường bộ; cân tải trọng xe; thực hiện tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải được triển khai tích cực, cơ bản bảo đảm quy định.

- Tình hình hoạt động của các đơn vị trực thuộc ngành năm 2016 đạt kết quả, vượt chỉ tiêu kế hoạch đề ra. Công tác cải cách thủ tục hành chính, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành có nhiều chuyển biến tiến bộ. Hoạt động thanh tra, kiểm tra, giải quyết khiếu nại tố cáo, phòng chống tham nhũng, lãng phí được đẩy mạnh, không để xảy ra vi phạm trong cơ quan, đơn vị.

- Công tác xây dựng đảng, đoàn thể trong cơ quan, đơn vị có chuyển biến tiến bộ, ngày càng được củng cố kiện toàn hơn; công tác bồi dưỡng tạo nguồn, kết nạp đảng viên mới đạt kết quả. Năm 2016, Đảng bộ Sở Giao thông vận tải đạt danh hiệu trong sạch vững mạnh; các tổ chức công đoàn, đoàn thanh niên, hội cựu chiến binh đều đã hoàn thành tốt nhiệm vụ, xếp loại trong sạch, vững mạnh.

*Tuy nhiên*, bên cạnh những kết quả đạt được, vẫn còn một số hạn chế, yếu kém, đáng lưu ý là:

- Việc tổ chức thực hiện các biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu tai nạn giao thông đạt hiệu quả chưa cao, tình hình tai nạn giao thông trong năm 2016 và quý I/2017 còn nhiều vấn đề đáng quan tâm, có giảm về số vụ, số người bị thương, nhưng số người chết còn tăng khá cao, nhất là trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

- Công tác phối hợp với các sở, ngành, địa phương có lúc còn chưa đồng bộ làm ảnh hưởng đến chất lượng, tiến độ thực hiện các nhiệm vụ của ngành, nhất là trong công tác đầu tư xây dựng các công trình giao thông. Tiến độ triển khai đường Lê Duẩn, đường Hùng Vương và dự án Cảng vận tải Phan Thiết, Trung tâm sát hạch lái xe ô tô chậm so với yêu cầu. Công tác quản lý, bảo trì; bảo đảm trật tự an toàn giao thông có lúc còn chưa kịp thời; tình trạng xâm phạm công trình giao thông, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông còn diễn ra ở nhiều nơi...

- Ý thức chấp hành các quy định pháp luật của các tổ chức và cá nhân người tham gia giao thông chưa tốt. Tình hình vi phạm các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa; xe chở quá tải, quá khổ; xe lưu thông vi phạm Luật giao thông còn khá nhiều.

- Vai trò tham mưu và phong cách, lề lối làm việc của cán bộ, công chức chuyển biến chưa đều; còn một bộ phận cán bộ, công chức chưa phát huy đầy đủ tinh thần trách nhiệm, chưa năng động, sáng tạo trong thực thi công vụ.

## **II. Một số nhiệm vụ trọng tâm trong thời gian tới.**

**Yêu cầu chung là:** Tập thể lãnh đạo Sở Giao thông vận tải và các đơn vị chuyên môn thuộc Sở tiếp tục giữ gìn đoàn kết, nhất trí, phát huy sức mạnh trí tuệ tập thể; tổ chức triển khai thực hiện tốt các nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu đã được nêu trong Báo cáo số 1044/BC-SGTVT, ngày 17/4/2017 của Sở Giao thông vận tải đạt kết quả cao nhất; theo chức năng nhiệm vụ làm tốt công tác tham mưu Ban Thường vụ Tỉnh ủy và Ủy ban nhân dân tỉnh thực hiện ý kiến kết luận chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh ngày 18/4/2017. Quá trình đó, cần chú ý thực hiện tốt một số nhiệm vụ cụ thể sau đây:

1. Tiếp tục củng cố tổ chức bộ máy, bổ sung nhân sự các chức danh còn khuyết thiếu. Quan tâm thực hiện tốt công tác đào tạo, bồi dưỡng, công tác luân chuyển cán bộ và quy hoạch nhân sự lãnh đạo nhiệm kỳ 2016 – 2020 và nhiệm kỳ 2021 – 2025.

2. Thực hiện thật tốt các kế hoạch, đề án; các nghị quyết của Trung ương và của tỉnh đã và sẽ ban hành, góp phần phục vụ phát triển kinh tế - xã hội; bảo đảm an ninh quốc phòng của tỉnh nhà.

3. Phối hợp chặt chẽ với các ngành, địa phương tập trung triển khai thực hiện tốt các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phấn đấu giảm ít nhất 10% số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2016. Tiếp tục đổi mới, nâng cao hiệu quả hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông sâu rộng trong nhân dân; tổ chức rà soát, xử lý những điểm mất an toàn giao thông; ngăn chặn lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông...

4. Tiếp tục đẩy mạnh công tác quản lý các hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện, nhất là đối với giao thông đường bộ. Khuyến khích các chủ phương tiện nâng cao chất lượng phương tiện, chất lượng phục vụ các tuyến vận tải cố định, vận tải công cộng đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa và đi lại của nhân dân bằng các việc làm cụ thể. Đẩy mạnh công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành quy định về an toàn giao thông, kiên quyết đình chỉ hoạt động của các bến, cảng và phương tiện giao thông chưa đáp ứng quy định về an toàn, vi phạm các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa; tạo môi trường kinh doanh bình đẳng, lành mạnh giữa các loại hình vận tải. Đồng thời, chú ý nâng cao chất lượng công tác đào tạo và cấp giấy phép lái xe.

5. Tiếp tục làm tốt các hoạt động hỗ trợ doanh nghiệp, kịp thời giải quyết tháo gỡ khó khăn, vướng mắc đúng quy định, đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện dự án Cảng vận tải Phan Thiết, Trung tâm sát hạch lái xe ô tô. Tiếp tục thực hiện tốt chủ trương xã hội hóa kêu gọi đầu tư xây dựng các bến xe, bãi đỗ

xe và đầu tư nâng cấp các phương tiện giao thông công cộng. Nghiên cứu các giải pháp hỗ trợ doanh nghiệp phát triển các hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng đường sắt, đường biển nhằm hạ giá thành vận chuyển, nâng cao năng lực cạnh tranh.

**6-** Chủ động phối hợp chặt chẽ với các cơ quan có liên quan huy động tốt các nguồn vốn đầu tư đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh gắn với tăng cường công tác quản lý nâng cao chất lượng công trình. Chủ động làm tốt công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng phục vụ dự án đường cao tốc Dầu Giây – Phan Thiết; mở rộng Quốc lộ 1; cải tạo nâng cấp quốc lộ 55, quốc lộ 28B; đường Lê Duẩn, đường Hùng Vương. Phối hợp đôn đốc đẩy nhanh tiến độ dự án Sân bay Phan Thiết, cảng Tổng hợp Vĩnh Tân và thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì đường bộ, kịp thời xử lý các điểm đen, bổ sung lắp đặt thêm các hệ thống báo hiệu giao thông... bảo đảm giao thông thông suốt, hạn chế tai nạn giao thông.

**7.** Quan tâm nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác cải cách thủ tục hành chính; tăng cường tính công khai minh bạch gắn với củng cố, kiện toàn đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức; tăng cường trách nhiệm và phát huy vai trò của người đứng đầu. Tiếp tục đổi mới phương thức lãnh đạo, nâng cao hơn nữa năng lực lãnh đạo và sức chiến đấu của tổ chức đảng. Thực hiện tốt Nghị quyết Hội nghị Trung ương 4 (khóa XII) về tăng cường xây dựng, chỉnh đốn Đảng; ngăn chặn, đẩy lùi sự suy thoái về tư tưởng chính trị, đạo đức, lối sống, những biểu hiện "tự diễn biến", "tự chuyển hóa" trong nội bộ gắn với việc "*Học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh*", đẩy mạnh đấu tranh phòng chống tham nhũng, thực hành, tiết kiệm chống lãng phí trong cơ quan, các đơn vị trực thuộc.

#### **8.** Về các kiến nghị của Sở Giao thông vận tải.

- Về việc đề nghị bổ sung thêm 01 phó giám đốc Sở Giao thông vận tải từ nguồn nhân sự tại chỗ: Sở Giao thông vận tải thực hiện theo đúng quy định, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh.

- Về việc bổ sung Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh: Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét giải quyết cụ thể để bảo đảm kinh phí triển khai tốt công tác duy tu, bảo trì đường tỉnh quản lý năm 2017.

Văn phòng Tỉnh ủy thông báo ý kiến kết luận của Thường trực Tỉnh ủy để các sở, ngành, địa phương có liên quan biết, thực hiện./.

#### Nơi nhận:

- Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Các sở, ban, ngành liên quan;
- Các đồng chí Ủy viên Ban Thường vụ;
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

#### **CHÁNH VĂN PHÒNG**

(*đã ký và đóng dấu*)

**Lê Tấn Lai**