

## **BÁO CÁO**

**sơ kết 3 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông**  
(theo Công văn số 2128-CV/ĐUCA-C67 của Đảng ủy Công an Trung ương)

-----

### **I- ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH LIÊN QUAN**

#### **1. Đặc điểm tình hình**

Tỉnh Bình Thuận thuộc vùng duyên hải cực Nam Trung Bộ, có Quốc lộ 1A qua địa bàn tỉnh dài 181,5 km, có Quốc lộ 28 và 28B nối với các tỉnh Nam Tây Nguyên, Quốc lộ 55 nối với trung tâm dịch vụ dầu khí và du lịch Vũng Tàu; tuyến đường sắt Bắc - Nam qua địa bàn tỉnh dài 175 km; có bờ biển dài 192 km. Mật độ phương tiện giao thông đường bộ, đường sắt qua địa bàn tỉnh rất lớn nên tình hình trật tự an toàn giao thông (TTATGT) còn diễn biến phức tạp.

#### **2. Tình hình TTATGT từ khi triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW đến nay**

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” trên địa bàn tỉnh, Ban Thường vụ Tỉnh ủy đã chỉ đạo các cấp, các ngành, các địa phương tăng cường phổ biến, quán triệt các chỉ thị của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Ban Thường vụ Tỉnh ủy đến cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên và nhân dân trong tỉnh. Qua đó, nhận thức của cán bộ, đảng viên và nhân dân về ý nghĩa, tầm quan trọng của việc chấp hành pháp luật về TTATGT được nâng lên. Tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh ngày càng được cải thiện; TNGT đường bộ cơ bản được kiềm chế, giảm qua từng năm. TTATGT đường sắt, đường thủy nội địa cơ bản ổn định.

- Tình hình TNGT đường bộ, đường sắt (tính từ ngày 15/10/2012 đến ngày 15/10/2015): Toàn tỉnh xảy ra 729 vụ, làm chết 776 người, bị thương 263 người. So với trước khi có Chỉ thị số 18-CT/TW, giảm 12 vụ (729/741 vụ), giảm 1,6%, giảm 36 người chết (776/812 người), giảm 4,4%, giảm 87 người bị thương (263/350 người), giảm 24,8%. Trong đó:

+ TNGT đường bộ: Xảy ra 710 vụ<sup>(1)</sup>, làm chết 760 người, bị thương 258 người. So với trước khi có Chỉ thị số 18-CT/TW, giảm 09 vụ (710/719 vụ), giảm 30 người chết (760/790 người), giảm 91 người bị thương (258/349 người). Nguyên nhân chủ yếu là do người điều khiển phương tiện đi không đúng làn đường, phân đường quy định chiếm 34,3%, vi phạm thao tác lái xe chiếm 28,5%, vượt xe chiếm 6,6 %, chuyển hướng chiếm 5,3%, do người đi bộ chiếm 4,3%.

+ TNGT đường sắt: Xảy ra 19 vụ, làm chết 16 người, bị thương 05 người. So với trước khi có Chỉ thị số 18-CT/TW, giảm 03 vụ (19/22 vụ), giảm 06 người chết (16/22 người), tăng 04 người bị thương (01/05 người). Nguyên nhân chủ yếu là do người và phương tiện băng qua đường sắt 16/19 vụ, chiếm 84,2%; ngã trên đường sắt 01 vụ; nguyên nhân khác 02 vụ.

+ Ngoài ra, trên đường bộ còn xảy ra 1.809 vụ va chạm giao thông, làm bị thương 1.996 người. So với trước khi có Chỉ thị số 18-CT/TW, giảm 2.128 vụ (1809/3.937 vụ), tỷ lệ giảm 54%, giảm 2.620 người bị thương (1.996/4.616 người), tỷ lệ giảm 56,7%.

- Toàn tỉnh không xảy ra TNGT đường thủy nội địa.

## **II- KẾT QUẢ THỰC HIỆN CHỈ THỊ SỐ 18-CT/TW CỦA BAN BÍ THƯ TRUNG ƯƠNG ĐẢNG (KHÓA XI)**

### **1. Công tác quán triệt, triển khai thực hiện**

Trước khi có Chỉ thị số 18-CT/TW, Chủ tịch UBND tỉnh đã ban hành Chỉ thị số 20/CT-UBND, ngày 11/7/2012 về “tăng cường kiểm tra, giám sát việc chấp hành pháp luật về TTATGT của cán bộ, công chức, viên chức trên địa bàn tỉnh”. Sau khi Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) ban hành Chỉ thị số 18-CT/TW; Tỉnh ủy (khóa XII) ban hành Kết luận số 129-KL/TU, ngày 03/10/2011 về “tổng kết 08 năm thực hiện Chỉ thị số 22-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa IX) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT” và ngày 04/12/2012, Ban Thường vụ Tỉnh ủy (khóa XII) ban hành Chỉ thị số 28-CT/TU về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” trên địa bàn tỉnh; đồng thời, chỉ đạo các cấp ủy, tổ chức Đảng, các cơ quan, đơn vị, địa phương tổ chức quán triệt nâng cao nhận thức cho cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên và nhân dân trong tỉnh; trên cơ sở đó, xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW và Chỉ thị số 28-CT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy (khóa XII). Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể

---

<sup>(1)</sup> Trong đó có 93% đối tượng là nam giới gây ra TNGT (trong đó 86,3% đối tượng từ 18 - dưới 55 tuổi). Trên 75% TNGT xảy ra tập trung trên các tuyến quốc lộ và tỉnh lộ (trong đó, Quốc lộ 1A chiếm 61%; các tuyến tỉnh lộ chiếm 14% số vụ). Thời gian xảy ra TNGT phần lớn từ sau 12 - 24 giờ (trong đó có trên 47% vụ TNGT xảy ra trong thời gian từ sau 18 - 24 giờ; 27,3% TNGT xảy ra từ sau 12 - 18 giờ).

chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng đã tăng cường tuyên truyền trong nhân dân, góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT.

Ngày 07/02/2013, UBND tỉnh ban hành Kế hoạch số 552/KH-UBND triển khai thực hiện Chỉ thị số 28-CT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy (khóa XII). HĐND tỉnh đã ban hành kế hoạch giám sát công tác bảo đảm TTATGT đối với các địa phương, cơ quan, đơn vị liên quan. Quá trình đó, UBND tỉnh đã ban hành 06 kế hoạch, 08 chỉ thị và hơn 125 văn bản chỉ đạo tăng cường công tác bảo đảm TTATGT tại địa phương, trong đó tập trung chỉ đạo xử lý, chấn chỉnh hoạt động vận tải hành khách; kiểm tra tải trọng xe; thực hiện nhiều cao điểm kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT; tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT học đường; chống ùn tắc giao thông trong các dịp lễ, Tết; đẩy mạnh các biện pháp đảm bảo an toàn chạy tàu trên tuyến đường sắt; tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh hoạt động vận chuyển khách bằng phương tiện thủy và hoạt động vận tải hành khách tuyến vận tải biển Phan Thiết - Phú Quý... với quyết tâm kiềm chế TNGT trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết và số người bị thương). UBND tỉnh đã chỉ đạo ban an toàn giao thông (ATGT) các cấp theo dõi, nắm chắc tình hình thực tế về TTANTG tại địa phương để chỉ đạo, xử lý.

## **2. Công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT**

Công tác tuyên truyền TTATGT được các cấp, các ngành, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, đoàn thể và các địa phương đẩy mạnh; tập trung tuyên truyền cho cán bộ, công chức, đoàn viên, hội viên và nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT. Các địa phương tăng cường tuyên truyền về TTATGT trên đài phát thanh - truyền hình, trên hệ thống loa phát thanh, xe loa; in ấn phát tờ rơi, treo băng rôn, áp phích tại nơi công cộng, trụ sở các cơ quan, đoàn thể, khu dân cư, trường học.... Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh duy trì tốt chuyên mục “ATGT”, phát các thông điệp về TTATGT, các phóng sự hướng dẫn pháp luật về TTATGT. Báo Bình Thuận thường xuyên đăng tin, bài phản ánh về TTATGT, góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật giao thông cho nhân dân.

Ban ATGT tỉnh lắp đặt mới 2.000 m<sup>2</sup> panô tuyên truyền trực quan trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, trường học, bến xe, khu công nghiệp; định kỳ hàng năm có thay đổi nội dung tuyên truyền phù hợp với từng đối tượng và nội dung sửa đổi của pháp luật về TTATGT; đã tổ chức 05 chiến dịch tuyên truyền về các nội dung bảo đảm TTATGT.

Ban Dân vận Tỉnh ủy đẩy mạnh phong trào thi đua “Dân vận khéo”; phối hợp các cấp, các ngành xây dựng, nhân rộng các mô hình về an ninh, trật tự<sup>(2)</sup>;

---

Phương tiện gây TNGT nhiều nhất là mô tô, xe gắn máy (chiếm 66,7% TNGT đường bộ); phương tiện ở trong tỉnh chiếm 72,39%; phương tiện ngoài tỉnh gây TNGT trên địa bàn tỉnh chiếm 27,61%.

<sup>(2)</sup> Gồm: 123 mô hình “Tự quản, tự phòng về an ninh, trật tự”, 29 mô hình “Khu dân cư an toàn, đoàn kết, văn hóa”, 50 mô hình “Ánh sáng an ninh”.

phối hợp với Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể tăng cường tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; tổ chức ký cam kết và đưa tiêu chí về chấp hành pháp luật về TTATGT vào việc xét, công nhận danh hiệu cho các tổ chức cơ sở của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể chính trị - xã hội.

Ủy ban Mặt trận Tổ quốc (MTTQ) Việt Nam tỉnh đã xây dựng 11 mô hình điểm “Khu dân cư bảo đảm TTATGT” trên các địa bàn dân cư có tuyến Quốc lộ 1A đi qua và các tuyến đường liên thôn, liên xã có nguy cơ xảy ra TNGT; đã tổng kết, nhân rộng mô hình này ra quy mô cấp xã tại xã Hồng Thái, huyện Bắc Bình bằng nguồn kinh phí hỗ trợ của Ủy ban Trung ương MTTQ Việt Nam. Từ năm 2013 đến nay, Ủy ban MTTQ Việt Nam các huyện, thị xã, thành phố đã nhân rộng thêm 25 điểm “Khu dân cư bảo đảm TTATGT”; đồng thời, hướng dẫn Ủy ban MTTQ Việt Nam các xã, phường xây dựng mô hình điểm “Khu dân cư bảo đảm TTATGT” tổ chức cho nhân dân ký cam kết về bảo đảm TTATGT, tổ chức lễ phát động xây dựng mô hình, phối hợp với Ban ATGT cùng cấp in ấn pa nô, tài liệu tuyên truyền về TTATGT; đẩy mạnh phong trào thi đua ở thôn, khu phố theo Chỉ thị số 34-CT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở các khu dân cư”. Các tổ chức thành viên của MTTQ Việt Nam tỉnh tổ chức nhiều hoạt động tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên tham gia bảo đảm TTATGT. *Tỉnh Đoàn Thanh niên* thông qua Chiến dịch “Thanh niên tình nguyện Hè” hàng năm đã tổ chức Ngày hội “Thanh niên với văn hóa giao thông”; huy động thanh niên tình nguyện tham gia tuyên truyền về TTATGT tại các giao lộ; tổ chức thi lái xe an toàn, vẽ tranh, thuyết trình về ATGT, giao lưu văn nghệ, mời người bị TNGT nói chuyện, đưa ra lời khuyên dành cho thanh, thiếu niên khi tham gia giao thông; tiếp tục xây dựng, nhân rộng nhiều mô hình về TTATGT<sup>(3)</sup> thu hút hàng nghìn lượt đoàn viên, thanh niên tham gia. *Hội Nông dân tỉnh* thực hiện chương trình liên tịch “Đẩy mạnh công tác giáo dục, vận động nông dân tham gia bảo đảm TTATGT”; tổ chức 07 lớp tập huấn về quy tắc giao thông, các quy định xử phạt vi phạm hình chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ cho hơn 630 cán bộ chuyên trách các cấp Hội, hội viên nông dân tại các cụm xã, phường, thị trấn của 07 huyện, thành phố; tổ chức tuyên truyền 4.126 buổi/231.792 lượt người tham gia; vận động nông dân đóng góp 61,9 tỷ đồng xây dựng đường giao thông nông thôn. *Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh* tổ chức 02 lớp tập huấn kiến thức về ATGT cho 140 tuyên truyền viên cấp huyện và ban chủ nhiệm các câu lạc bộ ATGT, tổ gia đình “5 không, 3 sạch”. *Liên đoàn Lao động tỉnh* tổ chức 06 lớp

---

(3) Điển hình như: “Đội thanh niên xung kích tham gia bảo đảm an toàn giao thông”, “Công trường An toàn giao thông”, “Đội cờ đỏ, sao đỏ”, “Tuyến đường thanh niên tự quản an toàn giao thông”, “Điểm sáng an ninh”, “Điểm sáng 2 không”, “Thấp sáng đường quê”, “Câu lạc bộ tuyên truyền viên trẻ”.

phổ biến pháp luật về TTATGT cho 1.643 cán bộ, đoàn viên, công nhân, viên chức, người lao động tại các doanh nghiệp. *Hội Cựu Chiến binh tỉnh* tổ chức tuyên truyền trong hội viên, nhân dân với 132 buổi/12.408 lượt người tham dự, dựng 12 cụm panô tuyên truyền, in phát hàng nghìn tờ rơi; vận động nhân dân hiến trên 7000 m<sup>2</sup> đất, đóng góp 2,2 tỷ đồng để xây dựng nông thôn mới; tham gia vận động nhân dân sống ven Quốc lộ 1A bàn giao mặt bằng để thực hiện dự án nâng cấp, mở rộng quốc lộ theo đúng tiến độ.

Ngoài việc phối hợp với các cơ quan báo, đài xây dựng, biên tập 250 phóng sự và 2.300 bản tin tuyên truyền về TTATGT; Công an tỉnh tiếp tục duy trì thực hiện Chỉ thị số 09-CT/TW, ngày 01/12/2011 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về *tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong tình hình mới* gắn với cuộc vận động “Toàn dân tham gia giữ gìn TTATGT”, làm tốt công tác vận động quần chúng, nhân rộng các mô hình “*Khu dân cư đảm bảo ATGT*”, “*Cổng trường an toàn*”, “*Đoạn đường không có TNGT*”... Triển khai xây dựng 06 mô hình tự quản về TTATGT. Tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật cho hơn 30.000 lượt đoàn viên, hội viên, học sinh, sinh viên, lái xe, chủ xe và nhân dân về TTATGT.

Sở Giao thông vận tải tổ chức tuyên truyền các quy định về bảo vệ công trình giao thông, bảo đảm TTATGT cho đội ngũ lái xe, chủ xe, doanh nghiệp kinh doanh vận tải; phát 62.000 tờ rơi, áp phích tuyên truyền về TTATGT; treo 112 m<sup>2</sup> băng rôn tuyên truyền tại trụ sở cơ quan, trường học; 187,9 m<sup>2</sup> bảng thông tin tuyên truyền tại các nhà chờ xe buýt; lắp dựng hơn 1.800 m<sup>2</sup> panô tuyên truyền trực quan trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, bến xe, các cơ sở đào tạo lái xe, các trường học; tổ chức 05 đợt phổ biến Nghị định số 71/2012/NĐ-CP của Chính phủ; 06 hội nghị phổ biến, hướng dẫn các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô; tổ chức cho 72 doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải ký cam kết về TTATGT; tổ chức 01 hội thi ATGT, 01 liên hoan phim ATGT, 01 cuộc thi sáng tác ảnh tuyên truyền về TTATGT, tổ chức hơn 2.000 buổi chiếu phim lưu động tuyên truyền về ATGT.

### **3. Về phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và năng lực vận tải**

#### **3.1- Công tác rà soát, tổ chức thực hiện quy hoạch giao thông**

UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 2248/QĐ-UBND, ngày 27/8/2015 về phê duyệt quy hoạch phát triển giao thông vận tải của tỉnh đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030. Trên cơ sở đó, Sở Giao thông vận tải đã tổ chức công bố rộng rãi quy hoạch. Đồng thời, thực hiện Quyết định số 1737/QĐ-UBND, ngày 16/8/2011 của UBND tỉnh về phê duyệt quy hoạch tổng thể các điểm đầu nối vào Quốc lộ 1A, Quốc lộ 28, Quốc lộ 55 qua địa bàn tỉnh; Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với các cơ quan liên quan thường xuyên tuần tra, phát hiện, xử lý các trường hợp đầu nối trái phép vào các tuyến quốc lộ.

UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 2049/QĐ-UBND, ngày 18/10/2012 về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, giai đoạn 2010 - 2020. Trên cơ sở đó, nhiều tổ chức, cá nhân đã tham gia đầu tư phương tiện vận tải, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân<sup>(4)</sup>; tiếp tục kêu gọi đầu tư xây dựng bến xe khách Bắc Bình. UBND tỉnh đã phê duyệt vị trí các điểm dừng xe đón, trả khách trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ theo Quyết định số 2799/QĐ-UBND, ngày 25/08/2014; một số tổ chức, cá nhân đã tham gia đầu tư, nâng cấp một số trạm dừng nghỉ trên tuyến Quốc lộ 1A<sup>(5)</sup>.

### ***3.2- Về đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ***

Từ năm 2012 - 2015, bằng nguồn vốn ngân sách địa phương 538.093 triệu đồng, tỉnh đã đầu tư hoàn thành, đưa vào sử dụng nhiều công trình giao thông<sup>(6)</sup>, tiếp tục đôn đốc các đơn vị thi công đầu tư hoàn thành một số công trình giao thông còn lại<sup>(7)</sup>, góp phần phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Sở Giao thông vận tải đã thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì, sửa chữa trên 701 km đường, cầu, cống trên các tuyến đường do Sở quản lý với tổng kinh phí thực hiện từ năm 2012 - 2015 trên 72 tỷ đồng. Hệ thống các tuyến đường tỉnh được duy tu, bảo trì thường xuyên; ưu tiên đầu tư sửa chữa các tuyến đường trọng điểm phát triển du lịch ven biển. Ngoài ra, với nguồn vốn trên 100 tỷ đồng do Bộ Giao thông vận tải, Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương cấp; từ năm 2012 - 2015 đã tổ chức bảo trì, sửa chữa khoảng 203 km đường và hệ thống cầu, cống trên các tuyến Quốc lộ 55, 28B bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn. Bên cạnh đó, thực hiện Nghị quyết số 03-NQ/TU của Tỉnh ủy (khóa XII), kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn được các địa phương đầu tư có hiệu quả; đến nay, toàn tỉnh đã xây dựng 657/2.491 km đường bê tông xi măng với tổng kinh phí 641.017 triệu đồng<sup>(8)</sup>, góp phần thúc đẩy kinh tế - xã hội phát triển.

### ***3.3- Về đầu tư các công trình hạ tầng giao thông tập trung, các tuyến giao thông huyết mạch, đường vành đai và các trục giao thông hướng tâm***

---

<sup>(4)</sup> Đến nay, toàn tỉnh có 03 hợp tác xã, 02 công ty TNHH vận tải đã đầu tư phương tiện tham gia khai thác 11 tuyến xe buýt phục vụ hành khách đi lại trên địa bàn tỉnh với tổng số 92 đầu xe.

<sup>(5)</sup> như: Hưng Phát II, Thắng Lợi, Miền Đông, Thanh Tuyền II...

<sup>(6)</sup> Điển hình như: Đường ĐT.712 (huyện Hàm Thuận Nam); cầu Cà Giây (huyện Bắc Bình), cầu Đá Dựng (thị xã La Gi), cầu Trần (huyện Hàm Thuận Bắc), cầu Hùng Vương (thành phố Phan Thiết); sửa chữa cầu Trần Hưng Đạo (thành phố Phan Thiết),...

<sup>(7)</sup> Như: Cầu Gia An (huyện Tánh Linh), cầu Nà Cam (huyện Hàm Thuận Nam), cầu Bến Gáo (huyện Hàm Tân), đường Lê Duẩn (thành phố Phan Thiết), đường Phú Long - Phú Hải (qua địa bàn huyện Hàm Thuận Bắc và thành phố Phan Thiết)...

<sup>(8)</sup> Trong đó: Tỉnh hỗ trợ 323.151 triệu đồng; huyện hỗ trợ 99.263 triệu đồng; nhân dân, các doanh nghiệp, các tổ chức từ thiện đóng góp 218.603 triệu đồng.

Thời gian qua, các tuyến giao thông huyết mạch, các trục giao thông quan trọng kết nối với các tỉnh lân cận được quan tâm đầu tư<sup>(9)</sup>. UBND tỉnh đã chỉ đạo các sở, ngành, địa phương liên quan tập trung thực hiện công tác giải phóng mặt bằng phục vụ thi công dự án đường cao tốc Dầu Giây - Phan Thiết. Tiếp tục đề nghị Chính phủ xem xét hỗ trợ vốn đầu tư một số đoạn còn lại của tuyến đường ven biển<sup>(10)</sup>, góp phần tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

### ***3.4- Việc tổ chức kết nối các phương thức vận tải giữa đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đường biển và đường hàng không***

Hiện nay, phương thức vận tải đường bộ vẫn là phương thức vận tải chủ yếu của tỉnh, đảm nhận nhiệm vụ vận chuyển hàng hóa, hành khách. Trên địa bàn tỉnh có tuyến đường sắt Bắc - Nam đi qua với 13 ga, chủ yếu phục vụ việc vận chuyển hành khách và tuyến đường biển Phan Thiết - Phú Quý đảm nhận việc vận chuyển hàng hóa, hành khách giữa huyện đảo Phú Quý với đất liền. Ngoài ra, một số cảng cá như: Phan Thiết, La Gi, Phan Rí Cửa và một số khu tránh trú bão cho tàu cá chủ yếu phục vụ việc vận chuyển, trao đổi hàng hải sản.

Để phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, Ban Thường vụ Tỉnh ủy, UBND tỉnh đã thường xuyên lãnh đạo, chỉ đạo tìm kiếm giải pháp, huy động các nguồn lực để đầu tư hoàn thiện hạ tầng đường bộ kết nối với đường sắt, đường biển và đường hàng không. Đến nay, đã đầu tư hoàn thành việc kết nối tuyến Quốc lộ 28 với Cảng vận tải Phan Thiết; đường Lê Duẩn - đoạn từ Quốc lộ 1A đến Ga Phan Thiết (mới). Ngoài ra, để đáp ứng nhu cầu vận tải hành khách, tỉnh đã phối hợp với ngành đường sắt cho phép tàu Thống Nhất được dừng, đón khách tại Ga Sông Mao (huyện Bắc Bình), Ga Suối Kiết (huyện Tánh Linh); đang triển khai thi công Cảng tổng hợp Vĩnh Tân. UBND tỉnh đã phối hợp với Bộ Quốc phòng khởi công dự án sân bay Phan Thiết.

### ***3.5- Về thực hiện chủ trương xã hội hóa việc đầu tư kết cấu hạ tầng và phương tiện giao thông***

Việc kêu gọi đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông của tỉnh đạt kết quả bước đầu. Dự án sân bay Phan Thiết (phần dân sự) đã được khởi công theo hình thức BOT. Trên tuyến vận tải biển Phan Thiết - Phú Quý đã thu hút tư nhân đầu tư đưa vào hoạt động tàu cao tốc Hưng Phát, đáp ứng tốt hơn nhu cầu vận chuyển hành khách, hàng hóa giữa đảo Phú Quý với đất liền.

---

<sup>(9)</sup> Điển hình như: Hoàn thành và đưa vào sử dụng Quốc lộ 55 - đoạn từ Bình Thuận đi Lâm Đồng; phối hợp đầu tư hoàn thành dự án nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 1A - đoạn qua địa bàn tỉnh; Quốc lộ 28B kết nối tỉnh Bình Thuận với khu vực Nam Tây Nguyên đã được Bộ Giao thông vận tải đưa vào danh mục dự án kêu gọi đầu tư theo hình thức BOT; dự án đường ven biển đoạn Hòa Thắng - Hòa Phú đang thi công dự kiến hoàn thành, đưa vào sử dụng vào cuối năm 2015...

<sup>(10)</sup> Gồm: Quốc lộ 55 - từ cầu Nước mặn đến Ngã ba 46, các tuyến ĐT.719, 719B, đường Hòa Phú - Bình Thạnh...

## **4. Công tác quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện và hoạt động vận tải**

### **4.1- Công tác quản lý nhà nước về TTATGT**

Thời gian qua, lực lượng cảnh sát giao thông tỉnh đã thực hiện nghiêm các quy định về đăng ký, cấp biển số phương tiện giao thông đường bộ; tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đăng ký xe “chính chủ” đối với các trường hợp mua, bán qua nhiều chủ theo Thông tư số 12/2013/TT-BCA của Bộ Công an. Tính đến tháng 10/2015, toàn tỉnh có 655.899 xe các loại, trong đó có: 19.216 ô tô các loại và 636.683 mô tô, xe máy. Sở Giao thông vận tải đã triển khai lắp đặt thiết bị giám sát hành trình trên xe kinh doanh vận tải hành khách, xe container và xe đầu kéo, góp phần theo dõi được tốc độ chạy xe, kịp thời cảnh báo, nhắc nhở, đình chỉ hoạt động đối với các xe vi phạm tốc độ quy định. Công tác đăng kiểm phương tiện giao thông được quan tâm; Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới tỉnh đã đầu tư thêm một dây chuyền kiểm định, phục vụ tốt nhu cầu kiểm định các phương tiện cơ giới; đã tiếp nhận, đưa vào khai thác phần mềm quản lý phương tiện kinh doanh vận tải qua thiết bị giám sát hành trình từ Tổng cục Đường bộ. Ngoài ra, Bộ Giao thông vận tải đã thống nhất bổ sung thêm một Trạm đăng kiểm xe cơ giới tại xã Tân Lập (huyện Hàm Thuận Nam), hiện đang kêu gọi doanh nghiệp tham gia đầu tư. Toàn tỉnh có 09 cơ sở đào tạo lái xe cơ giới đường bộ<sup>(11)</sup>. Công tác thanh tra, kiểm tra các cơ sở đào tạo lái xe, các trung tâm sát hạch, cấp giấy phép lái xe được chú ý; qua kiểm tra, các cơ sở đào tạo lái xe cơ bản chấp hành tốt các quy định của pháp luật.

### **4.2- Việc tổ chức cho các doanh nghiệp kinh doanh vận tải và lái xe ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT**

UBND tỉnh đã phối hợp với Tổng cục Đường bộ tổ chức Hội nghị ký cam kết không xếp dỡ hàng hóa lên phương tiện vượt quá trọng tải cho phép đối với 02 cảng, 10 đầu mối xếp hàng hóa lớn, các mỏ khai thác vật liệu, khoáng sản trên địa bàn tỉnh và 36 doanh nghiệp kinh doanh vận tải. Các cơ quan chức năng đã phối hợp tổ chức cho 78 doanh nghiệp, cơ sở thu mua, vận chuyển thanh long ký cam kết đảm bảo TTATGT; tổ chức 03 hội nghị phổ biến, hướng dẫn các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô cho các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải và yêu cầu các chủ phương tiện ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT trong quá trình hoạt động.

## **5. Công tác thiết lập trật tự, kỷ cương về TTATGT**

### **5.1- Công tác kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT**

---

<sup>(11)</sup> Gồm: Trường Cao đẳng Cộng đồng tỉnh; Trường Trung cấp Nghề Kinh tế - Kỹ thuật Công đoàn tỉnh; Trung tâm Giáo dục thường xuyên - Hướng nghiệp các huyện Bắc Bình, Đức Linh; Trung tâm Dạy nghề các huyện Tuy Phong, Tánh Linh và thị xã La Gi; Trung tâm Dạy nghề Bắc Tuy Phong; Trung tâm Dạy nghề Quyết Thắng).



Trong 03 năm qua, tỉnh đã huy động tối đa lực lượng, phương tiện, tổ chức tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm về TTATGT<sup>(12)</sup>. Qua đó, lực lượng chức năng đã phát hiện, xử phạt 257.829 trường hợp vi phạm, nộp ngân sách Nhà nước 203,3 tỷ đồng<sup>(13)</sup>, tước 19.429 giấy phép lái xe, tạm giữ 41.284 phương tiện vi phạm (gồm 1.430 ô tô các loại, 39.854 mô tô, xe máy).

### ***5.2- Việc huy động các lực lượng cảnh sát có liên quan, công an xã theo Nghị định số 27/2010/NĐ-CP của Chính phủ và Thông tư số 47/TT-BCA của Bộ Công an để tham gia công tác bảo đảm TTATGT***

Thời gian qua, Công an tỉnh đã ban hành nhiều kế hoạch huy động lực lượng công an xã tham gia tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trên các địa bàn, tuyến trọng điểm về TTATGT đường bộ; đã ban hành Kế hoạch số 2432/KH-CAT-PC67, ngày 24/10/2012 chỉ đạo huy động lực lượng tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT và đảm bảo an ninh trật tự trên các tuyến giao thông. Theo đó, công an các huyện, thị xã, thành phố ban hành quyết định thành lập tổ công tác liên quân<sup>(14)</sup> phối hợp với các lực lượng chức năng thuộc Công an tỉnh (PC64, PC65, PC67) tăng cường triển khai các biện pháp bảo đảm TTATGT tại địa phương. Qua đó, đã phát hiện, ngăn chặn, bắt giữ trên 70 đối tượng phạm tội, giải tán hàng trăm vụ thanh, thiếu niên tụ tập gây rối, đánh nhau; tình trạng thanh, thiếu niên điều khiển mô tô, xe máy tụ tập, chạy với tốc độ cao, gây mất TTATGT cơ bản được kiểm chế.

### ***5.3- Công tác phối hợp xử lý phương tiện kinh doanh vận tải và kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ***

Thời gian qua, lực lượng cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông và các lực lượng liên quan đã phối hợp tăng cường các biện pháp quản lý, siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải. Ban Chỉ đạo phối hợp theo Quy chế 137 giữa Sở Giao thông vận tải và Công an tỉnh tăng cường công tác bảo đảm TTATGT và phục vụ vận chuyên hành khách. Tổ kiểm tra liên ngành 1943<sup>(15)</sup> thực hiện kiểm tra hoạt động kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô theo Nghị định số 86/2014/NĐ-CP của Chính phủ thường xuyên kiểm tra việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải đối với tất cả các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải; theo dõi, thu thập, trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình; qua đó, kịp thời nhắc nhở, xử lý, hướng dẫn các doanh nghiệp khắc phục những thiếu sót; kiểm tra, giải tỏa các bến xe trái phép, xử lý nghiêm xe khách

(12) Như: Hành vi điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ quy định; đi không đúng phần đường; tránh, vượt sai quy định; sử dụng rượu bia, không đội mũ bảo hiểm khi điều khiển phương tiện giao thông...

(13) Tổng số tiền xử phạt vi phạm TTATGT tăng hơn 85 tỷ đồng so với trước khi có Chi thị số 18-CT/TW.

(14) Gồm các lực lượng: Cảnh sát giao thông, cảnh sát trật tự, cảnh sát hình sự, cảnh sát cơ động.

(15) Gồm: Lực lượng cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông, cảnh sát 113 và cơ quan đăng kiểm phương tiện giao thông.

đường dài và xe buýt dừng đỗ, đón trả khách sai quy định... Đối với việc xử lý tải trọng xe trên đường bộ: Thực hiện Công điện số 1966/CĐ-TTg, ngày 19/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch UBND tỉnh đã ban hành Chỉ thị số 02/CT-UBND, ngày 27/01/2014 để triển khai thực hiện; đồng thời, ban hành Quyết định số 1151/QĐ-UBND, ngày 07/4/2014 về việc thành lập trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động trên địa bàn tỉnh; chỉ đạo Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và một số ngành liên quan phối hợp kiểm tra tải trọng xe. Qua đó, đã phát hiện, xử lý trên 2.657 trường hợp xe quá tải trọng, phạt tiền nộp ngân sách Nhà nước trên 17,9 tỷ đồng, tước 1.511 giấy phép lái xe, tạm giữ 116 phương tiện xe. Hiện nay, trạm kiểm tra tải trọng xe của tỉnh tiếp tục duy trì hoạt động 24/24 giờ để xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định.

## **6. Công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT có dấu hiệu tội phạm**

Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và tuần tra vũ trang, lực lượng Công an và các lực lượng đã phối hợp đấu tranh phòng, chống tội phạm trên tuyến giao thông trên địa bàn tỉnh<sup>(16)</sup>; cơ quan công an đã điều tra, khởi tố 224 vụ/218 bị can; đang tiếp tục điều tra 918 vụ; chuyển 05 vụ cho Quân đội điều tra, xử lý theo thẩm quyền. Về công tác điều tra, xử lý các trường hợp sản xuất, mua, bán, lưu hành, sử dụng các loại giấy chứng nhận đăng ký phương tiện, giấy phép lái xe giả, chứng chỉ chuyên môn lái tàu thuyền giả, mũ bảo hiểm kém chất lượng đã phát hiện 20 giấy phép lái xe, 23 giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường giả.

## **7. Công tác phối hợp khảo sát, kiến nghị xử lý những vấn đề bất hợp lý trong tổ chức giao thông**

### **7.1- Việc khảo sát, xác định các “điểm đen” về TNGT, tụ điểm phức tạp về TTATGT; đề xuất điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý**

Thời gian qua, công tác xử lý, khắc phục các “điểm đen” về TNGT được quan tâm chỉ đạo. Sở Giao thông vận tải thường xuyên phối hợp với Ban ATGT tỉnh, các sở, ngành, địa phương tổ chức khảo sát, rà soát các điểm, tuyến đường thường xảy ra TNGT để xử lý, khắc phục. Từ năm 2012 đến nay, tỉnh đã đầu tư 12,1 tỷ đồng từ nguồn vốn ngân sách để khắc phục, xử lý các “điểm đen” về TNGT trên các tuyến đường, kể cả trên Quốc lộ 1A. Các công trình đưa vào sử dụng đã phát huy hiệu quả, góp phần bảo đảm TTATGT, hạn chế TNGT. Sở Giao thông vận tải đã tích cực phối hợp với Cục Quản lý đường bộ 4, Ban

---

<sup>(16)</sup> Qua đó, đã kịp thời ngăn chặn, giải tán 177 nhóm thanh, thiếu niên tụ tập có biểu hiện đánh nhau, gây mất an ninh, trật tự, thu giữ nhiều hung khí tự tạo; đã phát hiện, ngăn chặn 05 vụ manh nha tổ chức đua xe trái phép; 31 vụ cướp giật tài sản; 27 vụ trộm cắp mô tô, xe máy; 21 vụ vận chuyển lâm sản trái phép; 02 vụ/02 đối tượng chống người thi hành công vụ; 07 vụ/09 đối tượng có hành vi tàng

ATGT tỉnh, các đơn vị, địa phương liên quan nghiên cứu, triển khai các giải pháp kỹ thuật, xử lý 13 “điểm đen” về TNGT trên Quốc lộ 1A, góp phần giảm thiểu TNGT trên tuyến Quốc lộ 1A - đoạn qua địa bàn tỉnh.

### **7.2- Công tác phối hợp kiểm tra ATGT tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; kết quả xử lý các trường hợp mở đường dân sinh, vi phạm hành lang ATGT đường sắt**

Trên địa bàn tỉnh có tuyến đường sắt Bắc - Nam đi qua dài 175 km và có tuyến đường nhánh từ Ga Bình Thuận đi Ga Phan Thiết dài 9,2 km. Toàn tỉnh hiện có 238 đường ngang giao cắt với đường sắt<sup>(17)</sup>, tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây mất ATGT. Để bảo đảm an toàn cho việc chạy tàu, Công an tỉnh đã thành lập Đội cảnh sát giao thông đường sắt. UBND tỉnh đã chỉ đạo Ban ATGT tỉnh, Sở Giao thông vận tải, lực lượng cảnh sát giao thông và các địa phương thường xuyên phối hợp với Công ty Quản lý Đường sắt Thuận Hải, Công ty Quản lý Đường sắt Sài Gòn kiểm tra các điều kiện đảm bảo TTATGT tại các điểm giao cắt với đường sắt. Qua đó, đã kịp thời bổ sung các biển báo hiệu đường bộ, cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt; xử lý các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường sắt, phát quang cây xanh bảo đảm tầm nhìn chạy tàu; chỉ đạo các địa phương chủ động ngăn chặn người dân mở đường ngang trái phép qua đường sắt; xây dựng các đường gom dọc tuyến đường sắt đến các điểm giao cắt hợp pháp (65 điểm), góp phần tạo điều kiện thuận lợi để nhân dân đi lại an toàn.

Trên phần đường bộ giao cắt với đường sắt, đa số đã được lắp đặt các biển báo về ATGT; đã xóa bỏ 04 điểm giao cắt hợp pháp trên tuyến đường sắt. Tuy nhiên, việc kẻ vạch dừng xe, gờ giảm tốc độ tại các điểm giao cắt với đường sắt phần lớn chưa thực hiện được do nhiều đường ngang là đường cấp phối sỏi đỏ.

Trên phần đường sắt giao cắt với đường bộ, các Công ty Quản lý Đường sắt Thuận Hải, Sài Gòn đã bố trí nhân viên trực gác tại 07 điểm; đã lắp đặt đèn cảnh báo tự động, chuông báo hiệu tàu hỏa tại 05 điểm; các đường ngang còn lại sử dụng phòng vệ bằng biển báo; giữa 2 đường ray tại các điểm giao cắt được lát các tấm đan bê tông cốt thép, phần từ mép ray trở ra từ 10 - 15 m được xây bằng bê tông xi măng tạo điều kiện cho người và phương tiện qua lại thuận lợi.

Ngoài ra, các địa phương có tuyến đường sắt đi qua đã phối hợp với ngành đường sắt tổ chức rào chắn, thu hẹp lối đi dân sinh trái phép<sup>(18)</sup>; huy động nhân dân đóng góp kinh phí mở các đường gom dân sinh tại các khu dân cư,

---

trữ, vận chuyển ma túy trái phép; 01 vụ/05 đối tượng sử dụng vũ khí quân dụng trái phép, chống người thi hành công vụ; 02 vụ tàng trữ, sử dụng vũ khí trái phép...

(17) Trong đó có 60 đường ngang hợp pháp và 178 đường ngang bất hợp pháp (lối đi dân sinh).

(18) Tính đến ngày 30/6/2015, các lối đi dân sinh trái phép đã được rào chắn tại 42 vị trí; rào chắn, thu hẹp lối đi tại 44 vị trí, các vị trí còn lại đã được lắp biển cảnh báo “Chú ý tàu hỏa, dừng lại quan sát tàu hỏa khi qua đường sắt”, các vị trí này sẽ tiếp tục được rà soát, tổ chức rào chắn và xóa bỏ.

trường học, bệnh viện, các khu vực sản xuất nông nghiệp dọc đường sắt; huy động các tổ chức, đoàn thể, lực lượng thanh niên tình nguyện lập chốt gác cảnh giới, điều tiết giao thông, đảm bảo TTATGT tại các điểm giao cắt có nguy cơ xảy ra TNGT cao; phối hợp với ngành đường sắt tổ chức tập huấn kỹ năng cho các lực lượng liên quan; kịp thời xử lý các hành vi vi phạm TTATGT đường sắt.

### ***7.3- Kết quả thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, giai đoạn 2014 - 2020***

Thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg, ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ; UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 2249/QĐ-UBND, ngày 27/8/2015 về phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh và ban hành quyết định thành lập tổ công tác liên ngành cấp tỉnh để chỉ đạo thực hiện. Đồng thời, hướng dẫn, chỉ đạo các huyện, thị xã, thành phố thành lập tổ công tác liên ngành cấp huyện và cấp xã để triển khai thực hiện<sup>(19)</sup>. UBND tỉnh đã đề nghị Tổng cục Đường bộ cấp kinh phí và giao dự toán thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ năm 2015 trên Quốc lộ 55 và Quốc lộ 28B với tổng kinh phí 973 triệu đồng.

## **8. Về nâng cao năng lực cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT**

Việc củng cố, kiện toàn Ban ATGT từ tỉnh đến cơ sở được thực hiện kịp thời, đúng quy định. Từng cơ quan thành viên ban chỉ đạo ATGT các cấp đều thực hiện tốt nhiệm vụ được giao; chủ động đề ra các giải pháp đảm bảo TTATGT; duy trì họp giao ban hàng quý, 6 tháng, 9 tháng, năm để đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ. Ban ATGT tỉnh tăng cường kiểm tra, đôn đốc, phát huy trách nhiệm và hiệu quả hoạt động của ban ATGT cấp dưới. *Công an tỉnh* đã tổ chức tập huấn công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT cho lực lượng cảnh sát giao thông và các lực lượng cảnh sát có liên quan; đã đề nghị Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an cấp giấy chứng nhận tuần tra, kiểm soát giao thông cho gần 100 cảnh sát giao thông. *Sở Giao thông vận tải* đã chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tăng cường trách nhiệm thực thi công vụ của cán bộ, công chức; thường xuyên quán triệt ý thức trách nhiệm trong thực thi công vụ cho lực lượng thanh tra giao thông, đảng kiểm viên, sát hạch viên. *Công an tỉnh và Sở Giao thông vận tải* yêu cầu cán bộ, chiến sĩ khi thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT phải có kế hoạch cụ thể và được lãnh đạo phê duyệt; các kế hoạch thực hiện phải gửi cho Chủ tịch UBND tỉnh, Thường trực Ban ATGT tỉnh, các lực lượng liên quan của 02 cơ quan để theo dõi, giám sát, kiểm tra. Định kỳ tổ chức luân chuyển, chuyển đổi địa bàn, vị trí công tác đối với lực lượng

---

(19) Đến nay, các huyện, thị xã, thành phố có tuyến quốc lộ đi qua đã thành lập tổ công tác liên ngành.

cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông. Đối với cán bộ thực hiện nhiệm vụ tại trạm cân xe lưu động của các lực lượng (Công an, Quân sự, Sở Giao thông vận tải) đều được quán triệt và thực hiện nghiêm ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh, tập trung xử lý nghiêm phương tiện chở quá tải trọng, không cả nể, né tránh bất kỳ trường hợp nào. Ban ATGT tỉnh và lãnh đạo các sở, ban ngành có liên quan thường xuyên kiểm tra, đôn đốc cán bộ, công chức trong thực hiện nhiệm vụ, nâng cao trách nhiệm, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT gắn tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 27-CT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc nâng cao trách nhiệm và chấn chỉnh tác phong, giờ giấc làm việc, ý thức chấp hành của cán bộ, công chức, viên chức. Nhiều đơn vị, địa phương đã đưa nội dung chấp hành pháp luật về TTATGT vào đánh giá, bình xét thi đua cá nhân hàng năm.

### **9. Các giải pháp bảo đảm TTATGT, ngăn chặn ùn tắc giao thông**

Thời gian qua, tỉnh đã hướng dẫn các địa phương lập quy hoạch chi tiết mạng lưới giao thông vận tải trên địa bàn, bảo đảm mục tiêu phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo hướng đồng bộ, gắn với phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh. Công an tỉnh đã chỉ đạo thành lập tổ công tác nữ cảnh sát giao thông để điều tiết giao thông tại các giao lộ trên địa bàn thành phố Phan Thiết; duy trì phối hợp với đoàn viên thanh niên tham gia điều tiết, hướng dẫn giao thông vào giờ cao điểm, các dịp lễ, Tết, góp phần giải quyết ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh, nhất là tại thành phố Phan Thiết.

## **III- ĐÁNH GIÁ CHUNG**

### **1. Ưu điểm**

Qua 3 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, Ban Thường vụ Tỉnh ủy, UBND tỉnh đã bám sát các chủ trương, giải pháp của Chỉ thị, tập trung lãnh đạo, chỉ đạo tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh. Các cấp, các ngành, các địa phương trong tỉnh đã quan tâm đẩy mạnh công tác tuyên truyền, nâng cao nhận thức về bảo đảm TTATGT cho cán bộ, đảng viên và các tầng lớp nhân dân. Các cơ quan chức năng đã tích cực phối hợp, tăng cường tuần tra, kiểm soát tình hình hoạt động, lưu thông của các phương tiện và kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm TTATGT, góp phần làm giảm TNGT trên cả 3 tiêu chí; hoạt động giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh được bảo đảm thông suốt, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân; đáng chú ý là:

- TNGT giảm 12 vụ (tỷ lệ giảm 1,6%), giảm 36 người chết (tỷ lệ giảm 4,4%), giảm 87 người bị thương (tỷ lệ giảm 24,8%).

- Hoạt động vận tải cơ bản ổn định, tình trạng ô tô chở hàng hóa quá khổ, quá tải; hoạt động kinh doanh vận tải hành khách ngày càng đi vào nền nếp.

- Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật được tăng cường về số lượng và chất lượng, nhất là đã triển khai nhiều mô hình về bảo đảm TTATGT, góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

- Hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh tiếp tục được quan tâm đầu tư, mở rộng, nâng cấp, góp phần tạo điều kiện lợi cho quá trình phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh của địa phương.

- Tình hình TTATGT trên tuyến đường sắt duy trì bình thường, không xảy ra đột biến. Trên tuyến đường thủy nội địa không xảy ra TNGT. Trên địa bàn tỉnh không xảy ra tình trạng đua xe có tổ chức, không xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài.

## **2. Một số khuyết điểm, hạn chế**

- Tình hình TTATGT có lúc, có nơi còn diễn biến phức tạp; TNGT diễn biến bất thường, số người chết và số người bị thương còn cao, bình quân hàng năm toàn tỉnh có trên 200 người chết, hơn 700 người bị thương do TNGT.

- Các biện pháp triển khai phòng ngừa, ngăn chặn, giảm TNGT còn chậm so với yêu cầu; chế tài xử lý vi phạm TTATGT chưa đủ mạnh nên tính răn đe, giáo dục chưa cao.

- Tình trạng thanh, thiếu niên điều khiển mô tô, xe máy tụ tập chạy với tốc độ cao, lạng lách, đánh võng, manh nha đua xe trái phép, gây mất TTATGT còn diễn biến phức tạp nhưng chưa có biện pháp xử lý triệt để.

- Trên một số tuyến đường tỉnh và đường nông thôn, số người điều khiển mô tô, xe máy vi phạm pháp luật về TTATGT còn phổ biến, nhất là tình trạng chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi điều khiển mô tô, xe máy.

- Tình trạng tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ để san lấp mặt bằng, xây dựng công trình nhà ở, lều, quán tại một số địa phương vẫn còn xảy ra, chưa xử lý triệt để.

- Công tác quản lý vận tải và người lái chưa chặt chẽ, nhất là các doanh nghiệp vận tải tư nhân và xe tư nhân.

### **\* Nguyên nhân của những khuyết điểm, hạn chế chủ yếu là do:**

- Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT tuy đã được tăng cường nhưng ý thức chấp hành của người tham gia giao thông chưa nghiêm.

- Việc đưa các đối tượng vi phạm TTATGT ra kiểm điểm, giáo dục trước dân chưa được duy trì thường xuyên nên tính giáo dục, răn đe chưa cao.

- Số lượng phương tiện giao thông trên địa bàn tỉnh ngày càng tăng, gây áp lực đối với công tác bảo đảm TTATGT và nguy cơ xảy ra TNGT.

- Các lực lượng thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm TTATGT còn mỏng, chưa khép kín trên các địa bàn, nhất là tại nông thôn, vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số.

- Tuyến Quốc lộ 1A - đoạn qua địa bàn tỉnh tuy đã được đầu tư nâng cấp, mở rộng, nhưng các phương tiện giao thông cơ giới vẫn còn lưu thông hỗn hợp, nguy cơ xảy ra TNGT còn cao.

### **3. Một số kiến nghị, đề xuất**

- Đề nghị Chính phủ sớm triển khai dự án đường cao tốc Dầu Giây - Phan Thiết nhằm giảm lưu lượng phương tiện lưu thông trên tuyến Quốc lộ 1A.

- Đề nghị Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải đầu tư hỗ trợ phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ cho lực lượng cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông tỉnh để đủ sức hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

- Đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm trang bị phương tiện chuyên dụng cứu hộ cho các đơn vị quản lý đường bộ và lực lượng chức năng của tỉnh (chủ yếu là xe cẩu loại trên 50 tấn) để kịp thời tổ chức cứu hộ, cứu nạn, giải tỏa ùn tắc giao thông trên tuyến Quốc lộ 1A và tuyến đường sắt Bắc - Nam khi có TNGT xảy ra. Chỉ đạo ngành đường sắt tăng cường năng lực vận tải hành khách bằng đường sắt để giảm áp lực giao thông trên tuyến Quốc lộ 1A; có kế hoạch nâng cấp các đường ngang hợp pháp thành đường ngang có gác chắn, có nhân viên gác; về lâu dài nên triển khai xây dựng cầu vượt tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt. Chỉ đạo cơ quan chức năng nghiên cứu, phân lại làn đường trên tuyến Quốc lộ 1A theo hướng tách phương tiện mô tô, xe máy đi làn đường riêng để ngăn ngừa, giảm thiểu TNGT. Tăng cường chỉ đạo các cơ quan chức năng làm tốt công tác thẩm định, thẩm tra các công trình hạ tầng giao thông đã được đầu tư, nâng cấp, cải tạo hoàn chỉnh trước khi đưa vào sử dụng.

## **IV- MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM TRONG THỜI GIAN TỚI**

### **1. Các cấp ủy, chính quyền các cấp tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn**

Tiếp tục xác định công tác bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị quan trọng của các cấp ủy, chính quyền và cả hệ thống chính trị các cấp; trên cơ sở đó, nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu các cấp, các ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc tuyên truyền, giáo dục, nâng cao nhận thức của cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên và các tầng lớp nhân dân trong việc chấp hành pháp luật về TTATGT; phát huy vai trò gương mẫu của cán bộ, đảng viên, nhất là người đứng đầu trong việc chấp hành pháp luật về TTATGT.

### **2. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT**

Các cấp, các ngành, địa phương, cơ quan, đơn vị đẩy mạnh và đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền về quy tắc giao thông, văn hóa giao thông, nghị định của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; đồng thời, xây dựng kế hoạch phối hợp tuyên truyền, cảnh báo TNGT cho người tham gia giao thông; kết hợp tuần tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT, nhất là trên tuyến Quốc lộ 1A.

Các cơ quan thông tin, truyền thông tích cực tuyên truyền sâu rộng pháp luật về TTATGT đến tận địa bàn dân cư; phát huy hiệu quả truyền thông qua hệ thống thông tin, truyền thanh ở xã, phường, thị trấn. Đa dạng hóa các sản phẩm

truyền thông; tăng cường tuyên truyền trực quan, sử dụng thông điệp, pa nô, áp phích, tờ rơi, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, các hội thi về TTATGT. Khuyến khích các hoạt động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học, nghệ thuật tuyên truyền pháp luật về ATGT; tổ chức các chiến dịch tuyên truyền theo chủ đề về quy tắc giao thông đường bộ, phòng chống uống rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông; về đội mũ bảo hiểm an toàn; quy tắc an toàn khi vượt qua đường sắt; về điều kiện bảo đảm an toàn phương tiện vận tải đường thủy nội địa...

Tiếp tục triển khai dự án “ATGT cho thanh niên” trên địa bàn tỉnh, nòng cốt là lực lượng đoàn viên, thanh niên, học sinh, sinh viên. Tiếp tục thực hiện Kế hoạch tổ chức cuộc thi “Giao thông thông minh” trong các trường học nhằm nâng cao kiến thức pháp luật về ATGT, từng bước hình thành văn hóa giao thông trong học sinh, sinh viên; tiếp tục xây dựng các mô hình về ATGT trong các tổ chức Mặt trận, đoàn thể các cấp trong tỉnh.

### **3. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT**

Các sở, ban, ngành chức năng phải thường xuyên rà soát các văn bản quy phạm pháp luật để tham mưu, đề xuất, sửa đổi, bổ sung những vướng mắc, bất cập, góp phần nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tiếp tục hoàn thiện các quy định theo hướng nâng cao trách nhiệm đối với các cơ quan thành viên Ban ATGT các cấp; xây dựng cơ chế phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan quản lý nhà nước với các địa phương trong việc bảo đảm TTATGT.

Thiết lập trật tự, kỷ cương quản lý hành lang an toàn đường bộ, lòng đường, vỉa hè theo nguyên tắc “Vỉa hè dành cho người đi bộ, lòng đường dành cho phương tiện tham gia giao thông”.

Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông và các lực lượng cảnh sát có liên quan đến công tác tuần tra, kiểm soát trên tuyến giao thông trọng điểm và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT. Nâng cao trách nhiệm của đội ngũ cán bộ, chiến sĩ thực thi công vụ, nỗ lực duy trì lực lượng thực hiện tuần tra, kiểm soát thường xuyên, tổ chức lực lượng bám sát, khép kín địa bàn, kịp thời phát hiện, ngăn chặn tình trạng đua xe trái phép.

Sở Giao thông vận tải tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc đăng kiểm xe cơ giới đường bộ, bảo đảm an toàn kỹ thuật sau khi đăng kiểm, siết chặt công tác quản lý hoạt động vận tải, phương tiện vận tải và người lái; tiếp tục khai thác có hiệu quả thiết bị giám sát hành trình; nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch và cấp giấy phép lái xe ô tô, mô tô, xe máy. Chỉ đạo Thanh tra giao thông, Tổ Kiểm tra liên ngành 1943 chấn chỉnh hoạt động vận tải khách bằng ô tô theo Nghị định số 86/2014/NĐ-CP của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô; tiếp tục kiểm tra, xử lý tải trọng xe trên đường bộ.

### **4. Tăng cường thi hành pháp luật về TTATGT**



Tiếp tục nâng cao tinh thần trách nhiệm, tính chuyên nghiệp trong thực thi nhiệm vụ cho các lực lượng thực thi nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Tăng cường biện pháp đấu tranh ngăn chặn tiêu cực, chống mọi biểu hiện can thiệp vào việc xử lý của lực lượng chức năng về vi phạm pháp luật TTATGT.

Tăng cường triển khai thực hiện các cao điểm về bảo đảm TTATGT, tập trung vào đối tượng xe ô tô khách, mô tô xe máy trên các tuyến quốc lộ và các địa bàn trọng điểm, nhất là trong các dịp lễ, Tết.

Tăng cường tuần tra vũ trang ban đêm của Tổ công tác liên quân (Công an tỉnh) để thực hiện có hiệu quả nhiệm vụ phòng, chống đua xe trái phép, gây mất TTATGT gắn với ngăn chặn các hành vi phạm pháp luật khác; rà soát, lập danh sách các đối tượng vi phạm TTATGT để tổ chức đưa ra kiểm điểm trước dân để tăng tính răn đe, giáo dục.

Tiếp tục chỉ đạo lực lượng thanh tra giao thông, tổ kiểm tra liên ngành tăng cường kiểm tra hoạt động vận tải hành khách tại các bến xe, kiên quyết ngăn chặn và xử lý các điểm “xe dù”, “bến cóc”; các phương tiện coi nói, tự ý thay đổi kích thước thành thùng xe, chở quá tải, quá khổ và vi phạm hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa.

Các ngành chức năng tăng cường phối hợp kiểm tra TTATGT đường thủy, quản lý chặt chẽ các bến đò ngang; hoạt động vận chuyển hành khách trên tuyến vận tải biển Phan Thiết - Phú Quý, nhất là trong mùa mưa bão.

## **5. Tăng cường kiểm tra, xử lý triệt để các “điểm đen” về TNGT và tổ chức giao thông hợp lý**

Xúc tiến hoàn thiện quy hoạch chi tiết mạng lưới giao thông vận tải đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, bảo đảm mục tiêu phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo hướng đồng bộ, gắn với phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh của địa phương.

Tiếp tục nghiên cứu sắp xếp, bố trí, tổ chức giao thông bảo đảm tính khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng giao thông của địa phương, nhất là tại các đô thị. Chú ý làm tốt công tác hướng dẫn, điều tiết giao thông tại các giao lộ trên địa bàn thành phố Phan Thiết và các địa bàn trọng điểm về TTATGT của tỉnh, góp phần bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn./.

### Nơi nhân:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Đảng ủy Công an Trung ương;
- Văn phòng Trung ương Đảng + T78;
- Đảng đoàn Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Ban Cán sự Đảng Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, Mặt trận, đoàn thể tỉnh;
- Các huyện, thị, thành ủy, đảng ủy trực thuộc;
- Các đồng chí Tỉnh ủy viên;

**T/M BAN THƯỜNG VỤ  
PHÓ BÍ THƯ**

*(đã ký, đóng dấu)*

- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

**Huỳnh Thanh Cảnh**